



Aan het college van Gedeputeerde Staten
van Utrecht
via de mail
landelijkgebied@provincie-utrecht.nl

Onderwerp:
zienswijze ontwerp UPLG

20 januari 2026

Geacht college,

Als Adviesgroep Kromme Rijn*corridor* zijn we van begin af aan nauw betrokken bij het UPLG. Het gebied van de Kromme Rijn*corridor* (KRC) is de essentiële groene schakel tussen Utrecht, De Bilt, Bunnik en Zeist. We hebben in 2022 in samenwerking met een overheidsklankbordgroep een landschapsvisie¹ opgesteld om onze visie te illustreren. We kregen er veel positieve, bestuurlijke reacties op, ook van de provincie. Het Ontwikkelperspectief van het Kromme Rijn Linie Landschap biedt samen met de plannen van de gemeente Zeist (het Biodiversiteitsplan en het plan Kansen Kromme Rijn Linie Landschap Zeist) en de voornemens van de andere betrokken overheden, veel mogelijkheden voor de biodiversiteit, de landbouw en de recreatie in de Kromme Rijn*corridor*.

Graag reageren we daarom op het Ontwerp-UPLG.

Vooropgesteld: we zijn blij dat in dit Ontwerp een lange termijn aanpak wordt uitgewerkt. We gaan ervan uit dat het goed zal aansluiten bij de aanpak die het nieuwe kabinet zal ontwikkelen. Na een paar jaar stilstand veroorzaakt door de BBB, zal vast een aanpak uitgewerkt worden met dezelfde doelen als dit Ontwerp-UPLG.

Toch leidt dit Ontwerp in onze zienswijze tot een aantal opmerkingen:

1. Het lijkt erop dat niet voortgeborduurd is op het “oude” UPLG, maar dat een heel nieuw UPLG is opgetuigd. De gebiedsindeling is aangepast en Groen Groeit Mee is er minder duidelijk een onderdeel van. We vinden dit zeer ongewenst. Een nieuw ontwerp roept immers onzekerheden op. Onze vrees is dat het werk aan het “oude”

¹ Zie <https://www.samenduurzaamzeist.nl/over-ons/duurzame-initiatieven-lijstweergave/adviesgroep-kromme-rijncorridor/2956801.aspx>



UPLG daarmee verloren gaat en voor niets is geweest. Graag ontvangen we een reactie hierop.

2. Groen Groeit Mee lijkt nu meer een ondergeschoven kindje, terwijl we zo blij waren met de integrale aanpak van het “oude” UPLG waarin Groen Groeit Mee een volwaardige positie had. We vinden een volwaardige positie van Groen Groeit Mee essentieel om een integrale aanpak van biodiversiteit, landbouw en recreatie mogelijk te maken. We vragen dus om die volwaardige positie zoals opgenomen in het “oude” UPLG te herstellen.
3. Dit “nieuwe” Ontwerp-UPLG roept ook de vraag op of er sprake is van een herverdeling van de middelen, ten koste van bijvoorbeeld de geplande middelen voor het Kromme Rijn Linie Landschap uit het “oude” UPLG. Mocht dat het geval zijn dan is dat ongewenst en vragen wij om de beschikbaar gestelde financiële middelen voor het Kromme Rijn Linie Landschap alsnog te reserveren voor dit belangrijke project waar de afgelopen tijd hard aan gewerkt is.
4. Al jarenlang staat in beleidsnota's dat het essentieel is om een ecologische verbinding tussen de Langbroekerwetering en de Vechtplassen te realiseren. Tot nu toe is daar niks van terecht gekomen. Het is ook een belangrijk onderdeel van het Ontwikkelperspectief van het Kromme Rijn Linie Landschap. In het Ontwerp-UPLG wordt die ecologische verbinding echter niet genoemd (alleen op twee kaarten in de bijlagen wordt die verbinding mogelijk (!) geduid) terwijl het wel een belangrijk structurerend onderdeel van het Ontwerp-UPLG is. De ligging van die ecologische verbinding op en tussen de flanken van de Heuvelrug en de Kromme Rijn met zijn enorm gevarieerde, vaak ook vochtige (kwel)landschappen, maken dat het veel rijkdom en unieke potenties heeft. We vragen dus om de ecologische verbinding expliciet, ook in de tekst, op te nemen.
5. We zien in dit Ontwerp ook nieuwe initiatieven binnen de Kromme Rijn*corridor*. We zien dat de Utrechtse Heuvelrug één van de prioritaire gebieden is, vanwege het doel om het water op de Heuvelrug vast te houden en te infiltreren en vervolgens de kwelstromen richting de flanken te versterken. Verder zien we in de kaart voor essentiële natuur diverse percelen daarvan in de Kromme Rijn*corridor*. Dat leidt tot de conclusie dat deze twee initiatieven (aandacht voor grond- en kwelwater en voor de essentiële natuur) tot extra inspanningen en middelen voor ons gebied leiden. Graag zien we de bevestiging in uw reactie.
6. Vanwege de ruimte die ontstaat omdat er boeren waarschijnlijk willen of zullen stoppen, pleiten wij ervoor in samenwerking met partners, waaronder de boeren en het Utrechts Landschap een gebiedsontwikkeling op gang te brengen, gebaseerd op een actieve grondstrategie voor dit gebied. Die is essentieel om de doelen te halen.



Daarbij dient de overheid een sturende en beleidsbepalende rol in te nemen die richting geeft en duidelijkheid. Het wettelijk instrumentarium is daarvoor bedoeld en geschikt. Graag ontvangen we een reactie op deze stelling.

7. De Kromme Rijn*corridor* verdient naast de essentiële groene schakel tussen drie NNN gebieden, naar onze mening de hoogste prioriteit als project vanuit stedelijke ontwikkeling. Het is hét centrale gebied tussen de ontwikkellocaties Utrecht/ Koningsweg, Utrecht Science Park, Stationsgebied Driebergen/ Zeist en Bunnik. Die ontwikkellocaties vergen een visie en een concreet gebiedsplan op de Kromme Rijn*corridor* dat tegelijk oploopt of beter nog vooruitloopt op de stedelijke plannen. In geen enkel ander gebied in de Provincie is de noodzaak van transitie in combinatie met Groen Groeit Mee, zo urgent.

Met een gebiedsontwikkeling wordt ook recht gedaan aan de uitgangspunten van het landinrichtingsplan Groenraven-Oost van eind jaren '90² en het visiedocument Ringpark van de vm. PARK³.

We zijn benieuwd naar uw reactie.

Een cc. van deze brief sturen wij aan de betrokken gemeentebesturen en diverse betrokken organisaties.

Namens de Adviesgroep Kromme Rijn*corridor*,

Herman Wierenga, voorzitter

Siert de Vos, coördinator

² Denk daarbij o.a. aan de aangelegde wildviaducten onder de A12. Uitgebreide achtergrondinfo is te verkrijgen via <https://www.samenduurzaamzeist.nl/over-ons/duurzame-initiatieven-lijstweergave/adviesgroep-kromme-rijncorridor/2956801.aspx>

³ Rapport Ring, ring, ring van september 2019, een initiatief van de Provincie Utrecht ism de Vereniging Deltametropool.